

RENAULT 12 SOCIÉTÉ

السيارة العصرية رينو
تعدكم بشأونها في معارض
شركة التوزيع للسيارات
والمعدات

عمان - طريق المطار
هاتف ٥٦١٧٤ - ٥٦١٧٥

الأخبار

صفحة ١٢

أقبح الهدايا وأن قاسها من
المجوهرات - الألباس - اللؤلؤ
والأحجار الكريمة
تقدمها

ماركيز
للمجوهرات ٥٥
مبتعثات - أحجار الكريمة - ٤١.٧٤



الحسين في لقاء مع الهيئة التدريسية للجامعة الأردنية

لوطن العربي بحاجة ماسة إلى بناء قوتها الذاتية ضيفة مستقبل الأمة تتخطى الأشخاص والأنظمة والإعتبارات الخاصة



عمان - ١٠.١٠ - شهدت الجامعة الأردنية أمس لقاء مراً مع جلالة الملك الحسين جرى فيه حوار بين جلالة وأعضاء الهيئة التدريسية.

هذا وقد أجاب جلالة في هذا اللقاء على أسئلة الأساتذة وطرح عليهم أفكاره، وقال جلالة الملك الحسين، أن الوطن العربي بحاجة ماسة إلى بناء قوته الذاتية ليستطيع تحقيق الأهداف القومية في استعادة لأرض العربية أهلها.

وأضاف جلالة أننا نمر في مرحلة

عمران - ١٠.١٠ - حضر في كلية الشرطة الملكية قبل ظهر أمس بفرع دورته مرشحى الشرطة السادسة لدول الخليج العربي ورعى سمو الأمير حسن ولي العهد الافتتاح الذي أقيم بهذه المناسبة ووقع الجوائز على الفائزين من كادرهم.

ألقى سموه كلمة أعرب فيها عن مسعده ببقاء هذا الفوج من الطلبة لبناء الخليج العربي الذين أمضوا في بلدكم الثاني الأردن سنة كاملة من التدريب المتخصص في العمل الشرطي ليتمنوا إلى بلدهم



مصرع نجل سليمان فرنجية مع زوجته وابنته في هجوم كتابي على بلدة إهدن في شمال لبنان الهجوم يسفر عن مقتل شخصاً من الطرفين

شخصاً من الطرفين المختارين من بينهم ٢٨ قتيلاً من نصار فرنجية كما أصيب ستون آخرون بجراح وقد انشهر القتال بسرعة بين أنصار فرنجية وأعضاء حزب الكتائب المسيحية في القتال مدافع الجور والصوروخ والمدافع الرشاشة الثقيلة.

هذا وقد أعترف بخير الجليل بقية من ١١

التهجمات والاشتباكات قامت بها مليشيا الكتائب في قرية بشري من الجدير بالذكر أن طونسي فرنجية هو نائب زغرتا ووزير برق والبريد والهاتف سابقاً.

ذكرت مصادر موثوقة في بيروت الليلة الماضية أن جازة طونسي فرنجية وابنته سيمم فرنجية في زغرتا بعد ظهر اليوم جاء القتال الذي شهدته مدينة

الأمير حسن يزور مديرية الأمن العام عمان - ١٠.١٠ - زار سمو الأمير حسن ولي العهد مديرية الأمن العام حيث اجتمع إلى نالوم الركن غازي عربيات مدير الأمن العام وتطلع على سير العمل في المديرية.

كما استمع إلى شرح من التجارات المديرية والمهام والواجبات التي تقوم بها لخدمة المواطنين.

لي العهد يرفع تخريج لدورة السادسة لمرشحي الشرطة



الأمير ماجد بن عبد العزيز يختتم زيارته للأردن



الحلبي يشيد بالعلاقات الأردنية السورية بالاعلاقات السورية بالاعلاقات الاقتصادية العالية بين الأردن وسوريا.

وكان للسيد الحلبي وتحدث أثناء استقباله لوزير النقل وأعمال في الأردن والسعودية وقد تم خلال الاجتماع بحث مهمة الهيئة العليا لشؤون الخط الحديدى المجازي وما تم إنجازه حتى الآن كما تم استعراض العلاقات القائمة بين قطر العربي لسوري وكل من الأردن والسعودية بالإضافة إلى استعراض المشاريع المشتركة بين الأردن وسوريا.

القائد العام يستقبل رئيس المجلس الوطني

عمان - ١٠.١٠ - استقبل سيادة القائد العام للقوات المسلحة الأردنية أمس في القيادة العامة السيد أحمد اللوزي رئيس المجلس الوطني الاستشاري حيث قدم لمصادته

قوات الإسرائيلية تسلم مواقعها في جنوب لبنان مليشيات اليمينية بدلاً من القوات الدولية

شبهان قد جرى في بلدة ميس الجبل التي تقع في القطاع الشرقي على بعد كيلو متر واحد من خط الهدنة، صرح الرائد سعد حنا الذي حضر هذا الافتتاح بأن قواته اليمينية وصلت إلى الحدود على قطاع حدودي يمتد من البحر الأبيض المتوسط في الشرق إلى الشرق.

ألقى سموه كلمة أعرب فيها عن مسعده ببقاء هذا الفوج من الطلبة لبناء الخليج العربي الذين أمضوا في بلدكم الثاني الأردن سنة كاملة من التدريب المتخصص في العمل الشرطي ليتمنوا إلى بلدهم

فيليبس

جبل الحسين - دوار فرسان - مكسيمة

فيليبس الأفضل لكم دائماً

تلفزيونات ملونة وعادية - غلايات - غلايات أو توماتيك - غلايات صحت - طباغات - أدوات منزلية كهربائية - أوسع تشكيلة من أجهزة السtereo والكمبيوتر والكراديو - المنزل والمكتب والسيارة.

شركة الهندسة الميكانيكية الأردنية - عمان ت ٢٩١٨٢ / ٢٩١٨١

نرحب بكم في معرضها الكبير وتي معارضها المنتشرة في أنحاء المملكة.

معرض فيليبس / عمارة الكتائب الكبرى - دوار الملك ت ٤١٢٢٠ * معرض فيليبس / جبل الحسين - دوار فرسان (دكبر)

معرض فيليبس / مقابل كيندك (دكبر) ت ٢٩١٨١ / ٢ * معرض فيليبس / مقابل أمانة العامة من إسكندرية ت ٢٩١٨٤ / ٢

معرض فيليبس / (ربر شارع بغداد) تلفون ٢٩١٧

داتشون

موديل ١٩٧٨

صفحة ١٠

اعلانات

نعلن عن المواطنين الكرام اننا اسعار السجائر المستعملة لم تتغير وصحى حازم في لكل علبت ذات العشرين سجارة :

المنتج	السعر للعلبة
فيلادلفيا (دعبر مراد)	١٧٠
فيلادلفيا (دعبر مراد)	١٤٥
فيلادلفيا (دعبر مراد)	١٤٥
فيلادلفيا (دعبر مراد)	١٤٥
فيلادلفيا (دعبر مراد)	١٢٠
فيلادلفيا (دعبر مراد)	١٢٥
فيلادلفيا (دعبر مراد)	١٠٥

شركة التبغ والسجائر الأردنية الماهرة المودة شارع رأس العين

اعلان

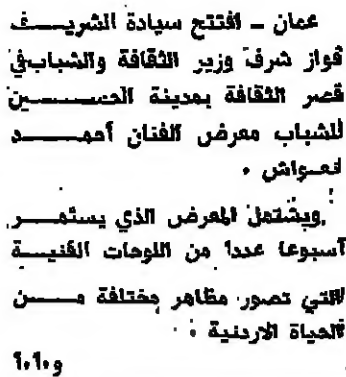
نعلن عن المواطنين الكرام اننا اسعار السجائر المستعملة لم تتغير وصحى حازم في لكل علبت ذات العشرين سجارة :

المنتج	السعر للعلبة
فيلادلفيا (دعبر مراد)	١٧٠
فيلادلفيا (دعبر مراد)	١٤٥
فيلادلفيا (دعبر مراد)	١٤٥
فيلادلفيا (دعبر مراد)	١٤٥
فيلادلفيا (دعبر مراد)	١٢٠
فيلادلفيا (دعبر مراد)	١٢٥
فيلادلفيا (دعبر مراد)	١٠٥

شركة التبغ والسجائر الأردنية الماهرة المودة شارع رأس العين

هكذا من العمل

SECRET (F A B Y C V V I A) /



مدعوون لمراجعة تربية الضواحي
لاستلام مخصصاتهم المالية

[illegible]

ترتيبات حصص المركز التجاري الاردني في الخرطوم

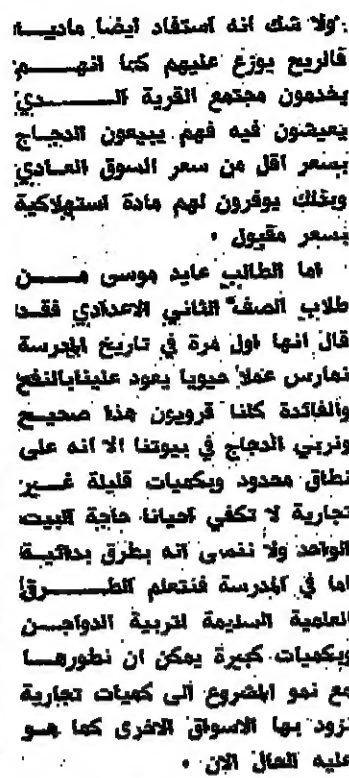
عمان - غادر عمان امس السيد هاني خاضع المانع الاقتصادي الاردني في الظروف بعد ان جرى معاهدات مع المسؤولين في وزارة الصناعة والتجارة وغرفة صناعة عمان حول ترتيبات حصص المركز

أسعار الخضار

عسمان

بندوبة 100، Vi، سود سمعي
شنتل 100، السود رفيع 100
بصل ناشف 80، كبر 90
Vi، بصل ناشف، بصيفي 80،
مظلمة بلدية 100، A، بايصة
غشراء 80، ع 80، قوم ناشف مع
كبر 80، 100، جزر 80، A،
بنيار صغير 100، 100، خیار كبر
A، 100، فاصوليا بلدية 100،
اصوليا بمرمرة 100، فاكوس 100،
100، كوسا عاتدي صغير 100،
A، كوسا 100، 100، ليومن 100،

تجربة مدرسية فريدة في لواء مادبا
لطلبة يشرفون على تربية الدواجن
تأمين حاجة قراهم من الدجاج بأسعار مخفضة



أما كيلتم صويجي عبد القباچ
معلم، لأربعة فداد فإن كان القطيع
الذي تم بيعه يتبعه صبيحه
٢٢ - طبر و قد قام الطالب
بترتيبه بعناية فائقة نظرا لتجارب
والتي رافقه القطيع الأول ،
وقال أيضا أن من هذا التجارب
يبيع على الوادي وتكلفة كيلو
الواحد على الطالب = ٢٢٠ - فلسا
الكيلو = ٤٢٠ - فلسا فيكون
الربح الجهلي الواحد = ١٢٠ -
فلسا
والطلاب المبرفون على تربيتها
من من المرحلة المتوسطة هي
تقومون لها العلف والماء والتنظيف
تنظيم المتابعة وتقديم الخدمات
والتي يستاعدون أن تكون
وأما عن مساحة الحديقة فقد قال
فيها تبلغ ٣٠ فترا مربعا تتسع
لهولي = ٢٠٠ - طبر واكثر وعوفر
التي تمجدات تاجم وكهرايا وفيها
باضنة لتسع لحوضي = ١٠٠٠ -

من ان الانسان ان يخدم جويته
 انه ان ياكل من عرق جويته
 واوين ولد من عرقه بالفتوة
 باح عندها يرى مشروها ليه
 عاهه بنفسه قد تنا وترعرج
 اكاه على الوتبه طططين
 بد منه وفاد غيره ان اجناه
 ٤
 فوطني كان قد تم تطبيقه في
 لواء ماديا في مدرسة نقل
 وبني حيث شرع التلاميذ
 مطيعهم على العمل فسي
 الوطين تربية وبيما

يد من المعلومات حول هذا.
بح كان للضابط لقاء مع مدير
نزل، والذي قال: من للخدمة
في الجناح الخاص حيث قسام
القرى في القرية ببنعاصرة
من بالتعاون مع مخبرية القرية
م وتم تربية أول قطيع
في ١٣٧٧-١٣٧٨ وقد قام الطلاب
قد على تربية الدواجن تربية
وكانت أرباح القطيع الأول
- ديناراً وتم توزيعها على
وتم طبعا ببيعها على أهالي
وحسب أن زرع الجوز قد
في السنة الماضية المدرسة
أن الطلاب قد قبلوا على
أقبالاً شديدة وكان هناك
ع مثلاً وأقنيا على احترام
الجوز

وقد كنت فلسفي جدوى هذا
المطربوع ليجنكتي وبعد فقرة ان
شرف على اندرة مزرة للتواجن
قاصدة بي ملا وهذا مطربوع
وهو

وما لطالبي ياسر محمود احد
الاب الصف الاول الاحمداني فقد
ال اتني وبما يعود علي من تراح
بعد بيع القاصه استطاع ان اومن
صانعي الخاطيه واحتاجاتي من
منافري انشاء الدول بالمرس وهذه

وأما الطالبان هاتين عيد الله فقد
قال أنه متراح لهذا المشروع الحيوي
الذي يعمل فيه باختباره وحشبه
لأنه عرف كيفية
تربي الدجاج بطريقة علمية صحيحة
كيف يستغل البيئة لخدمته . كما
استفاد كيف يعتمد على نفسه
يعود على العمل بروح القيامة
للتعاون مع قوته الطلاب كـ فريق
أحد يعمل بذا واحدة

مجلس الوزراء يقر
نظام اللوازم الجديد

أجرامات التصديق على عمليات
التيارة بحيث يتم التصديق عليها
من قبل الوزير المختص أو وزير
القائمة دون الرجوع إلى رئاسة
الوزراء

وقال السيد التوماني إن النظام
يوضح الحالات التي يمكن أن يتم
بها التفرع دون الحاجة إلى طرح
الطلبات مما يسمح بمرونة العمل
بالإضافة إلى تسهيل إجراءات
التفريع والتخلص من الأوراق
الزائدة

والأ

وتكرر السيد محمد البوابي مدير
النظام الإداري بوزارة المالية أن
النظام تضمن عددا من النقاط التي
من شأنها تسهيل عمليات الصراف
وزرارات والبنوك الحكومية .
ويعلن بموجب هذا النظام الذي
قضى النظام المعمول به رقم ١٠٢
سنة ١٩٦٧ المبالغ لفيصوم بالصراف
من حدود الأوراق والبنوك من
١٠ دينار إلى ثلاثة آلاف دينار
سبيل صرف حاجات الزوار دون
رجوع إلى دائرة التوقيف .
كما تضمن النظام تسهيلات في

ن - اقر مجلس الوزراء
الوزراء الجديد الذي اعتدته
المالية مؤخرا

أم دورة
سفارة البترول

ن - اختتمت في مصفاة
ل الارضية امس دورة اساليب
ل الصناعى التى عقدتها
ة التدريب للمهني بالتعاون
لرة التدريب في مصفاة
استمرت ثلاثة ايام

يشعرني بقيمة العمل الجاد وما
لله من مردود اقتصادي وواقعي
على التشجيع من اهلي على
المساهمة في هذا المشروع .

فما اطلبه سالم ابراهيم فقد
اكتشفه طربان الجوفين في القرية
كثنته كان عاملاً للإزراع والمصايد
من حيث قوة الإنتاج وتسبيبه من
بذرة وبعد ان تعلم في المدرسة عن
طريق مشروع تربية الجوفين على

وإما عن البيع فقد قال الطائفة
قالنا نعم لنا تجارة نحب البيع بل
قالنا نبيع بغير متجاوز نستطيع به
أن نكون سمر كالتكلمة والبيع
يعطى للذين استقرروا المشهور
بغيرهم

وأمر علينا الطلاب في هذا
البلد بعد أن أصبحت كميات
أجالت التي ترمى على الطرقات
أكثيرة عند إمامي غنير
البلد ولم تعد تكفي حصة
علينا ماينا فسرنا أقل من
السوق العادية حيث كانت
المنطقة لمدة ٢٠ سنة

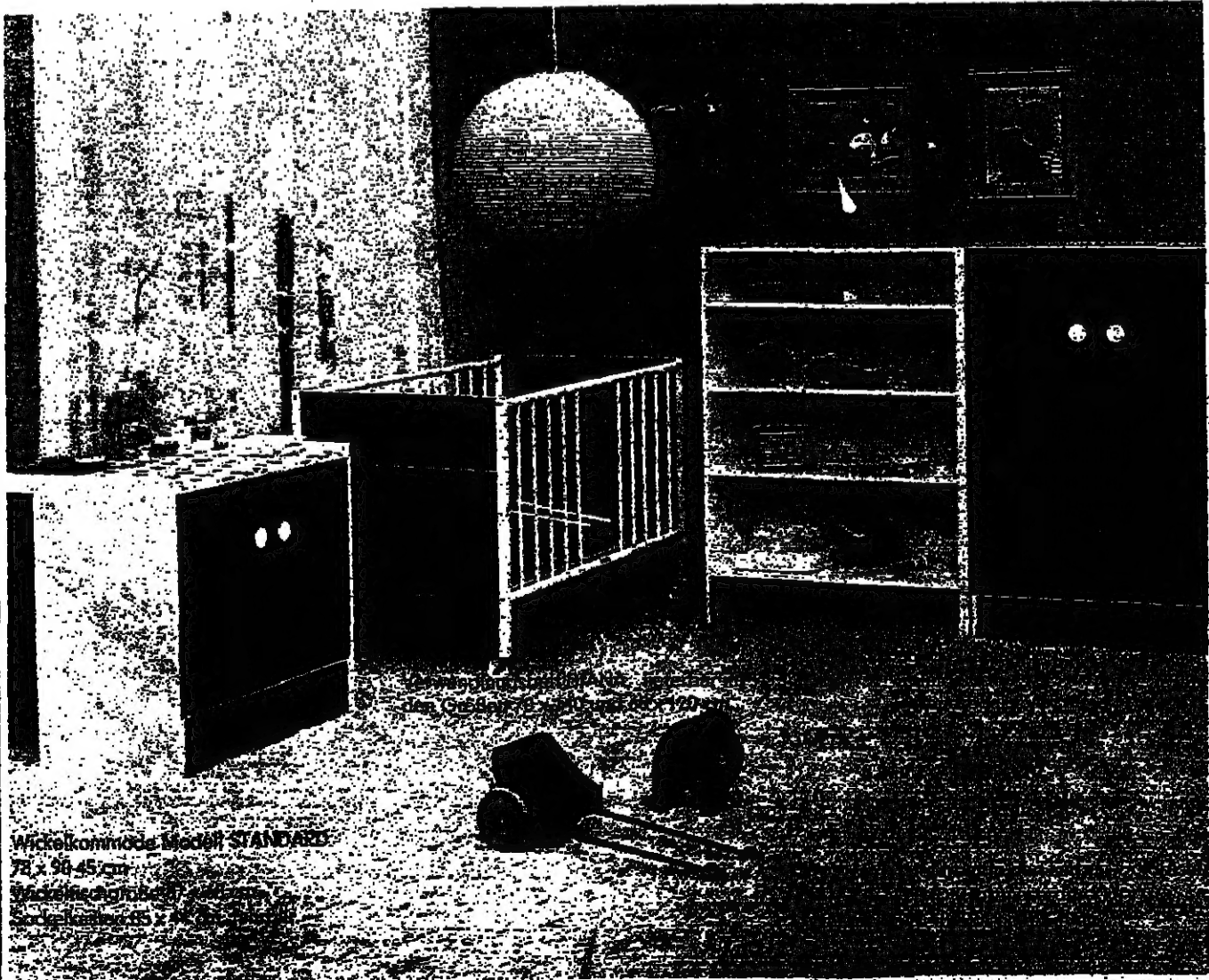
وأثناء عملية البيع والتسويق
يطلب الطلاب أنفسهم وهم طبعاً
يتمون إلى إجان لجنة تسويق
من هؤلاء من عرف والوفى متفرقة
إجان تسويق على تقديم الخدمات
تقديم وإجان تسويق على البيع .

ديزاين سنتر الاردنية

JORDAN DESIGN CENTER CO.LTD

مركز ديزاين سنتر الاردنية
للديزاين والديكور
والاثاث الخشبي
والصناعات الخشبية

وصلت حديثاً موديلات رائعة بألوان مختلفة وأذواق راقية



Wickelkommode Modern STANDARD
78 x 98 x 45 cm
Wickelkommode
Wickelkommode

أخبار من الوطن المحتل



في ظل خبر الدكتور القصاص وجائزة نوبل

في الدكتور محمد القصاص
ذو علم البينة بجامعة
رة ، الخبير الدولي في مجال
نات الأراضي المنبسطة
نة على حواف الصحراء الى
ي على جائزة نوبل
ية للبيئة هذا العام نتيجة
ده الرائدة .

في الخامس من حزيران من
عام ١٩٧٨ وهو يوم
ة العالمي ، وفي مقر الأمم
ة بنين بورك تسلم
ور القصاص مع المستكشف
يحيى توراهايدال من الدكتور
ة فالدهام الامين العام
المتحدة والدكتور مصطفى
طلحه المدير التنفيذي
مج الامم المتحدة تيممة
٥٠ ألف دولار هو قيمة
رة التي تمنح - لا يبرز
نات في مجال البيئة -
لدكتور القصاص - ٥٢ -
مصري الجنسية ، انهى
المجستير في علوم
لوجيا النبات ثم اوقف على
ة كبرياج وحصل منها على
توراه .

في من الدكتور محمد
اص اتصاله بالتصميم
يرة العملية ، وكان هو
ك والتراند في كثير من
نج والتشغيلات التي يصيب
رها .

للال الثانية والعشرين عاما
ية كان الأستاذ الدكتور
د القصاص يقسم وقته بين
ة الأكاديمية البحتة في
بين القيام بدور نشيط
لحركة البيئية الدولية على
نوى العالم العربي والعالم .

في سعيد مصر أسس
اص معهد للبحوث وقام
بمئات المنشآت في
ن البيئة النباتية البحتة
بين حاليا بالتدريس في مجال
العربي ، وأسس جمعية
ية الطبيعية وجمعية لحيي
جار وجمعية البيولوجية
ية .

على مستوى الوطن العربي
اشرف الدكتور القصاص
القيادة العملية للمنظمة
ية للتربية والثقافة والعلوم
عام ١٩٧٢ لتنفيذ خطة تنمية
لة البحر الأحمر ومكافحة
ت فيها ، ومشروع كهرام
من عبر شمال إفريقيا ،
ال برنامج التثقيف البيئي

مصر تطلب مليا ردا من المجموعة الاستشارية واكتشاف بئر جديدة للنقط في الصحراء الشرقية

باريس - واثق - رويتر - علم
من مصدر مصري موثوق به في
باريس أن مصر ستطلب مساعدة
مالية لتجديد مليار دولار من
الاستشارية لتعديل عادية التنمية
في مصر .

تضم هذه المجموعة التي تجدد
أعمالها اليوم في باريس تحت
إشراف البنك الدولي الذي سيقيم
لتقرير حول الاقتصاد المصري مهلي
١٢ دولة و ١٢ مؤسسة مالية
ودولية .

ذكر المصدر نفسه ان الدكتور
حامد الصباح وزير الاقتصاد ورئيس
الوفد المصري سيقيم إلى المجموعة
الاستشارية تقريراً عن الاقتصاد
المصري يوضح فيه ان مصر تحلّت
خلال السنة الماضية من تسديد
جميع ديونها قصيرة الاجل التي
كانت فولتها مرفقة جدا .

وستطلب مصر من المجموعة
الاستشارية بمصفها كمجموعة ومن
الدول والهيئات المالية منفردة
إسهام بمليار دولار في تمويل الخطة
الطموحة المصرية وخاصة في مجالات
الزراعة والصناعة والبنية
البنية .

في من الدكتور محمد
اص اتصاله بالتصميم
يرة العملية ، وكان هو
ك والتراند في كثير من
نج والتشغيلات التي يصيب
رها .

للال الثانية والعشرين عاما
ية كان الأستاذ الدكتور
د القصاص يقسم وقته بين
ة الأكاديمية البحتة في
بين القيام بدور نشيط
لحركة البيئية الدولية على
نوى العالم العربي والعالم .

هل تشتري رومانيا نفتها من إيران؟

طهران - رويتر - اجتماع
بوموسوف شوبيك وزير الخارجية
للاتحاد السوفياتي أمس إلى شاه
إيران بعد مباحثات عقدها ليلة
الأمس مع نده الإيراني في بداية
زيارة رسمية مدتها أربعة أيام .

وقال مسؤولون في القصر أن شاه
علي فلغوري وزير خارجية إيران
حضر الاجتماع الذي عقد مع شاه
الأمس .

كان شوبيك قد صرح للصحفيين
الإيرانيين أمس الاول بقوله انه
سيستعرض مع الشاه نتائج زيارته
إلى تشيكوسلوفاكيا في السنة
الماضية وسيبحث معه في المشكلات
الدولية .

أضاف شوبيك قوله ان هناك
دراسات تجري حول شراء نفط من

الوكالة تنقل بعض اداراتها من بيروت

فيينا - واثق - رويتر - فيينا
أصبح أمس في فيينا ان الجزء الأكبر
من ادارات منظمة الأمم المتحدة
لنفوذ اللاجئين الفلسطينيين
سينقل من بيروت إلى فيينا .

أكد البيان التصريحات الأخيرة
للمنظمة التي تنبر هذا النقل
خاصة - التسهيلات والمباني التي
وضعتها الحكومة النمساوية تحت
النظ في الصحراء الشرقية وإن
للخدمات المالية تقدر احتاجا
إلى ألف برميل يوميا .

وقالت الوكالة ان الشركة اليابانية
- المصرية لتطوير الموارد البترولية
لاكتشف البئر في حقل بكر على
ساحل البحر الأحمر حيث عثر على
النقط على عمق ١٢٠٠ متر .

علي خليفة الصباح الكويت ستطلب رفع أسعار البترول في مؤتمر «أوبيك» السبت

بيروت - واثق - رويتر - فيينا
علي خليفة الصباح وزير النفط
الكويتي من اعتقاده بأن فالخس
البترول في الأسواق العالمية سوف
يعتص قريباً ، جاء ذلك في حديث
لقصته أمس ، ميلد أوست ريبورتر
وقال بأن الكويت لا تزال تؤكد
زيادة أسعار البترول .

أضاف ان الطلب على البترول
أصبح الآن كما نامل ، ونحن
نعمل على إيجاد توازن بين العرض
والطلب قبل نهاية العام .

أعرب الوزير الكويتي عن أمله
في أن يقرر مؤتمر أوبيك يوم السبت
القاد في جيف زيادة أسعار
البترول ١٠ و ١٥ في المائة .

في من الدكتور محمد
اص اتصاله بالتصميم
يرة العملية ، وكان هو
ك والتراند في كثير من
نج والتشغيلات التي يصيب
رها .

للال الثانية والعشرين عاما
ية كان الأستاذ الدكتور
د القصاص يقسم وقته بين
ة الأكاديمية البحتة في
بين القيام بدور نشيط
لحركة البيئية الدولية على
نوى العالم العربي والعالم .

مصر تطلب مليا ردا من المجموعة الاستشارية واكتشاف بئر جديدة للنقط في الصحراء الشرقية

باريس - واثق - رويتر - علم
من مصدر مصري موثوق به في
باريس أن مصر ستطلب مساعدة
مالية لتجديد مليار دولار من
الاستشارية لتعديل عادية التنمية
في مصر .

تضم هذه المجموعة التي تجدد
أعمالها اليوم في باريس تحت
إشراف البنك الدولي الذي سيقيم
لتقرير حول الاقتصاد المصري مهلي
١٢ دولة و ١٢ مؤسسة مالية
ودولية .

ذكر المصدر نفسه ان الدكتور
حامد الصباح وزير الاقتصاد ورئيس
الوفد المصري سيقيم إلى المجموعة
الاستشارية تقريراً عن الاقتصاد
المصري يوضح فيه ان مصر تحلّت
خلال السنة الماضية من تسديد
جميع ديونها قصيرة الاجل التي
كانت فولتها مرفقة جدا .

علي خليفة الصباح الكويت ستطلب رفع أسعار البترول في مؤتمر «أوبيك» السبت

بيروت - واثق - رويتر - فيينا
علي خليفة الصباح وزير النفط
الكويتي من اعتقاده بأن فالخس
البترول في الأسواق العالمية سوف
يعتص قريباً ، جاء ذلك في حديث
لقصته أمس ، ميلد أوست ريبورتر
وقال بأن الكويت لا تزال تؤكد
زيادة أسعار البترول .

أضاف ان الطلب على البترول
أصبح الآن كما نامل ، ونحن
نعمل على إيجاد توازن بين العرض
والطلب قبل نهاية العام .

أعرب الوزير الكويتي عن أمله
في أن يقرر مؤتمر أوبيك يوم السبت
القاد في جيف زيادة أسعار
البترول ١٠ و ١٥ في المائة .

في من الدكتور محمد
اص اتصاله بالتصميم
يرة العملية ، وكان هو
ك والتراند في كثير من
نج والتشغيلات التي يصيب
رها .

للال الثانية والعشرين عاما
ية كان الأستاذ الدكتور
د القصاص يقسم وقته بين
ة الأكاديمية البحتة في
بين القيام بدور نشيط
لحركة البيئية الدولية على
نوى العالم العربي والعالم .

اعلان تقديم استلام نسخ عطاء

تعلن وزارة التربية والتعليم للشركات التي تم
تأهليها للمشروع التربوي الثاني والتي لم تستلم
نسخ العطاءات بعد عن تمديد فترة استلام نسخ
العطاءات حتى تاريخ ٢١ - ٢ - ١٩٧٨ فعلى الشركات
المعنية مراجعة مديرية المشاريع في وزارة التربية
والتعليم لاستلام نسخ العطاءات مقابل الاثمان
المعينة ازاء كل عطاء وذلك اثناء ساعات الدوام
الرسمي .

وزير التربية والتعليم

مؤسسة التلفزيون الأردني

تعلن مؤسسة التلفزيون الأردني عن حاجتها الى
طابعة - سكرتيرة تجيد الطباعة باللغتين العربية
والانجليزية ولديها المعرفة التامة في أعمال
السكرتارية .

على من تجد بنفسها الكفاءة عليها مراجعة رئيس
قسم شؤون الموظفين بمكتبه اثناء ساعات الدوام
الرسمي .

المدير العام لمؤسسة التلفزيون

وكالة الغوث

تعلن وكالة الغوث الدولية عن وجود وظيفتي رسام
شاغرتين الاولى رسام معماري والاخرى رسام
هندسي ميكانيكي في مركز تدريب وادي السير .

على الراغبين من تتوفر فيهم الشروط التالية
التقدم بطلباتهم الى مدير شؤون الموظفين برئاسة
وكالة هيئة الامم - جبل الحسين .

١ - ان يكون المتقدم حائزا على دبلوم احد مراكز
التدريب في الرسم المعماري أو الرسم الهندسي
الميكانيكي .

٢ - ان تكون لديه خبرة عملية في هذا المجال لا تقل
عن سنتين .

٣ - ان يكون لديه اللام الكافي في اللغة الانجليزية .

٤ - تقبل الطلبيات حتى موعد اقضاء ٣١ - ٢ - ١٩٧٨

اعلان ٧٨/٤٦

تعلن وكالة الغوث الدولية عن وجود وظيفتي رسام
شاغرتين الاولى رسام معماري والاخرى رسام
هندسي ميكانيكي في مركز تدريب وادي السير .

على الراغبين من تتوفر فيهم الشروط التالية
التقدم بطلباتهم الى مدير شؤون الموظفين برئاسة
وكالة هيئة الامم - جبل الحسين .

١ - ان يكون المتقدم حائزا على دبلوم احد مراكز
التدريب في الرسم المعماري أو الرسم الهندسي
الميكانيكي .

٢ - ان تكون لديه خبرة عملية في هذا المجال لا تقل
عن سنتين .

٣ - ان يكون لديه اللام الكافي في اللغة الانجليزية .

٤ - تقبل الطلبيات حتى موعد اقضاء ٣١ - ٢ - ١٩٧٨

اعلان ٧٨/٤٦

تعلن وكالة الغوث الدولية عن وجود وظيفتي رسام
شاغرتين الاولى رسام معماري والاخرى رسام
هندسي ميكانيكي في مركز تدريب وادي السير .

على الراغبين من تتوفر فيهم الشروط التالية
التقدم بطلباتهم الى مدير شؤون الموظفين برئاسة
وكالة هيئة الامم - جبل الحسين .

١ - ان يكون المتقدم حائزا على دبلوم احد مراكز
التدريب في الرسم المعماري أو الرسم الهندسي
الميكانيكي .

٢ - ان تكون لديه خبرة عملية في هذا المجال لا تقل
عن سنتين .

٣ - ان يكون لديه اللام الكافي في اللغة الانجليزية .

٤ - تقبل الطلبيات حتى موعد اقضاء ٣١ - ٢ - ١٩٧٨

اعلان ٧٨/٤٦

تعلن وكالة الغوث الدولية عن وجود وظيفتي رسام
شاغرتين الاولى رسام معماري والاخرى رسام
هندسي ميكانيكي في مركز تدريب وادي السير .

على الراغبين من تتوفر فيهم الشروط التالية
التقدم بطلباتهم الى مدير شؤون الموظفين برئاسة
وكالة هيئة الامم - جبل الحسين .

١ - ان يكون المتقدم حائزا على دبلوم احد مراكز
التدريب في الرسم المعماري أو الرسم الهندسي
الميكانيكي .

٢ - ان تكون لديه خبرة عملية في هذا المجال لا تقل
عن سنتين .

٣ - ان يكون لديه اللام الكافي في اللغة الانجليزية .

٤ - تقبل الطلبيات حتى موعد اقضاء ٣١ - ٢ - ١٩٧٨

عمان - طريق المطار ١٢٩٧٠ ص ٢١٩
البريد ١٤٢٠ - بيروت ١٩٧٦

شركة تجارية صناعية المحدودة / فورد

هنا من العمل

الأجنحة العربية

أول تاكسي طائر يجوب فضاء الشرف الأوسط



مروحة تدريبية على "جيو" ٢٧٧

ويستحق العنق قريبا في شق طريق رئيسي إلى المطار. وسيكون هناك مبنى في جمان لاستقبال المسافرين، أما بالنسبة إلى المواطنين فيمكن لهم مبان للسكن بالقرب من المطار.

ويقول السيد غندور أن الأمر "سيكون صعبا في البداية". ففي السنة ١٩٨١ سيكون لملاية وحدها ١٧٠٠ موظف في المطار الجديد، هؤلاء سيتفقدون يوميا إلى المطار، وستحتاج

إلى مائة بلاص لتغلبهم كل صباح، ولذا اخترا أن تقدم لهم السكن بالقرب من المطار.

ومن المتوقع أن تتحول جميع الشركات الدولية التي تخدم الأردن إلى المطار الجديد، ويتوقع السيد غندور أن تصل طائرات شركة بان أميركان أو شركة TWA إلى عمان، وسترحب بذلك كثيرا، فالتنافس جزء من صناعة الطيران.

التعاون العربي

وفي رأي السيد غندور أن شركات النقل الجوي العربية تستطيع أن تتنافس المؤسسات العالمية إذا ما وجدت جهودها هناك مدعومة مؤسسة عربية للنقل الجوي "عالية". لا تكتفي شبة على خاتمة الخطوط العالمية، إلا أننا مجتمعين

نملك إمعة كبرى. ويقول السيد غندور أن شركات النقل العربي لم تستطيع الآن أن تتفوق على المؤسسات العالمية، فكل قطر عربي فيها يتعلق بمصالحها الاقتصادية، وكل قطر عربي يرغب في امتلاك شركة طيران خاصة به، إلا أن بعض الشركات العربية بدأت تعتقد بأنها لا تستطيع النمو بمفردها، وعليه فإن عالية ترغب في أن يكون هناك مؤسسة نقل جوي عربية مشتركة تعمل أسما واحدا للعمل على خط الولايات المتحدة.

وتوافق على هذا الرأي وزارة الخارجية الأمريكية ومجلس الطيران المدني في الولايات المتحدة، فعملا بقرارين من المجلس المشترك بين من: الطيارين المنفردة، وبالتعاون مع منظمة الطيران العالمية من الخدمة والسلامة. وقد بدأت شركة النقل الجوية السورية في تموز (يوليو) ١٩٧٧ رحلة مشتركة في طائرات بوينغ ٧٤٧ إلى نيويورك، وكانت نسبة التكلفة على هذا الخط (الذي يربط بين بيروت والولايات المتحدة) بالاستقاء بـ ١٠٠٠ دولار، بان أميركان من نيويورك إلى البحرين، نحو ٨٥٠٪، وفي شهر تشرين الأول (أكتوبر) الماضي بدأت عالية والخطوط السورية رحلة أسبوعية ثانية من عمان إلى دمشق إلى نيويورك.

وقد بدأت شركة النقل الجوي على هذا الخط نجاحا باهرا، فالطائرات التي تستخدمها عالية في هذه الرحلة التي تستغرق (١١ ساعة) من نوع بوينغ ٢٠٠ - ٧٥ التي تنقل الركاب والبضائع معا، وهي تحلق نحو أربعين طنا من البضائع في كل رحلة. وتقول: "نعتقد بأن الشرق الأوسط، عن طريق عمان، لا يوجد منافس لها في مجال النقل الجوي، والخطوط الجوية العربية".

التعاون في مجالات الطيران المدني

وفي جمة السيد غندور خطط واسعة لتعاون في مجالات الطيران المدني بين البلدان العربية، إذ قرر جولة الملك حسين أن يصبح مطار عمان الدولي القاعدة الرئيسية لأكاديمية الطيران العربية، أما مطار الملكة علياء الجديد فيضم ورشة صيانة لمركبات الطائرات من طراز B747.

ويقول السيد غندور أن الأردن "تقدم الأرض اللازمة لإنشاء هذه الورشة بجانبها ببنية تقوية عوشت وشركات النقل الجوي المتواجدة في المنطقة، أو إنشاء "عالية" على قدم المساواة مع المؤسسات الأخرى من حيث كونه مستقلة من هذه الورشة، برغم قيام الورشة على الأرض الأردنية".

وقد اكتسبت أفاق التعاون العربي في مجال الطيران المدني زخما كبيرا خلال المؤتمر الثالث عشر لمنظمة النقل الجوي العربي الذي عقد في عمان في تشرين الأول (أكتوبر) ١٩٧٧. فقد تقرر في ذلك الاجتماع في إطار في البحرين مركز للبحوث المشتركة لجميع المؤسسات والشركات الاقمار في المنطقة.

مستقبل عالية

قالت: عن المستقبل بالنسبة لعالية. يقول السيد غندور أنه متأكد من أن المؤسسة "س تحقق نفس النجاحات التي حققتها في السابق، وفي المستقبل القريب، وبموجب عن اعتقاده بأن عالية ستقدم في الستين المقبلين بمعدل ٢٠٪ في السنة، وبعد ذلك ستستقر نسبة النمو حول ١٥ - ١٨٪".

كما أن عليا أن تسعى إلى تأمين إلى تحديث أسطولها، ففي السنة ١٩٨١ ستعمل تدريجيا على تخلي من طائرات بوينغ ٧٠٧، إذ أنها في ذلك الوقت ستكون قد طارت عدد الساعات المسموح به وهو ١٠ آلاف ساعة.

أما الآن ندرس إمكان تشغيل أنواع مختلفة من الطائرات، مثل طائرة لوكهيد ١٠١١، وطائرة DC-١٠، وطائرة A300. أما من مشاريع الخاصة فإن السيد غندور يؤكد بأن "عبارة عامة تعبري وأنا أرى عالية تنمو، برغم أن عددًا من خبراء الاقتصاديات الطيران أكوا في البداية بأن الخطوط الجوية الملكية الأردنية لن تتفوق أكثر من ستة واحدة، إلا أن دراساتهم كانت خاطئة فقد أمكننا بالذكري السنوية لتأسيس عالية أربع عشرة مرة".

أما عن مشاريعه الخاصة، فإن السيد غندور يؤكد بأن "الطيران المدني، واعتقد بأننا نستطيع أن نقوم بالمدى، الأعمال لا أنني مرتبطا ارتباطا وثيقا بالطيران... ذلك العمل الذي يعمل فيها أناس من نوع خاص، وأنا أعتقد أن الإنسان هو العامل".

العالم العربي والدولي



السيد علي غندور، رئيس مجلس إدارة مؤسسة عالية

وفي اليوم السابع كانت عالية

بدأت عالية بطائرة واحدة سنة ١٩٦٣ واليوم تملك أسطولاً من أحدث الطائرات

غندور: الخطط الموضوعية بتوجيه من الحسين ستجعل من الأردن واحداً من أهم مراكز النقل الجوي في الشرق الأوسط

في العدد الذي خصصته صحيفة النهار العربي والدولي الأردن، كانت مؤسسة الوطنية (عالية) تضيء... تضيء كنسر صمراوي يشمخ في القمة السماوية، ويبددها... ويضطرها كالتصل لاهما رهيفا ومتميزا... وقد أن لنا أن نقول... أن (عالية) عالية جدا... وثابتة في أحدى السماوي الرحيب على أكتاف الخبرة الأردنية الوثيقة... وأن لنا أن نقول... أن لدينا مؤسسة الوطنية الجادة العصرية التي يحق لنا أن نفخر بها.

في أحدى أمسيات شهر تموز (يوليو) ١٩٧٧، أعطى برج المراقبة في مطار كندي الدولي إشارة خاصة إلى طائرة من طراز بوينغ ٧٤٧ عندما هبطت برفق على مدرج المطار الفخم.

هذه الطائرة كانت التحية التقليدية التي يقدمها المطار لكل طائرة تقوم برحلتها الأولى إلى عمان، أو أنها بالنسبة إلى ركاب الطائرة العملاقة وهم (الطيار وطاقم الطائرة والمسافرون البالغ عددهم ٢٨٠ شخصا) كانت الضربة الأخيرة لرحلة تميزت منذ بدايتها، وحتى اللحظة الأخيرة، معاً، بالطابع الملكي. ففي صباح ذلك اليوم كان الركاب جميعاً قد توجهوا إلى الطائرة الجديدة التابعة لمؤسسة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية، وهي ترضى على أرض مطار عمان الذي يبعد عن نيويورك أكثر من ٩١٠٠ كيلومتر عبر اثنين من قارات الدنيا الخمس. ولا عجب إذاً أن عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية، هي أول مؤسسة نقل جوي عربية تسير خطاً مستقيماً من الشرق الأوسط إلى أميركا الشمالية.

كانت غالبية الركاب من الأردنيين المسافرين إلى نيويورك على متن إحدى طائرات مؤسسة الوطنية "عالية" التي كانت ترفع، إضافة إلى العلم الأردني، أعلام شركات النقل الجوي العربي جميعها... ولا عجب إذاً أن عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية، هي أول مؤسسة نقل جوي عربية تسير خطاً مستقيماً من الشرق الأوسط إلى أميركا الشمالية.

تأسيس "عالية"

إن قصة تأسيس "عالية" تختلف باختلاف كل من أمة قصة أخرى في تاريخ النقل الجوي، إنما قصة ما كانت لتحدث إلا في الأردن، ذلك البلد الزاهر بالطاقة الشابة، الذي يراعى ملك يعشق الطيران... ملك هو نفسه طيار مدبج، وقائد أشهر بسرعة اتخاذ القرارات الحاسمة... واستطاع خلال أسبوع قصير وأحد أن ينشئ مؤسسة نقل جوي فعالة.

قصة "عالية"

إن الشخص الذي يعرف قصة "عالية" ويسردها على أحسن وجه هو السيد علي غندور، ورئيس مجلس إدارة المؤسسة، الذي يتمتع بطاقة لا تضرب، فهو الذي توجه إليه الحسين عندما قرر أن يكون للأردن مؤسسة نقل جوي عالية وحديثة، والسيد غندور، المنعص في خدمة الطيران، بدأ حياته العملية عام ١٩٥٤ في دائرة الطيران المدني في لبنان، كما خدم لفترة من الزمن نائباً للرئيس في شركة الخطوط اللبنانية الدولية.

يقول السيد غندور بأنه، لدى اجتماعه بالحسين في أحد أيام شهر كانون الأول (ديسمبر) ١٩٦٢، "وعدت جلالتك بإجراء الدراسات اللازمة وعرضها عليه، وقد تم ذلك فعلاً، عندما شرحت له ما يجب عمله بالضبط... أننا لا يجب أن نتوقع خلق صناعة للطيران، وأن علينا أن ندرج جيلاً كاملاً لتفصيل مؤسسة للنقل الجوي على أحسن وجه".

كان ذلك تغيراً لآخر، فحركة "عالية" رائدة، وأنا ما نجحت خطط السيد غندور، فإن الأردن سيصبح واحداً من أهم مراكز النقل الجوي في الشرق الأوسط، أما الخطط التي تجري تنفيذها فهي الآتية:

- العمل لإقامة منشآت للصيانة والتدريب.
- "الأجنحة العربية" (أول تاكسي طائر في المنطقة) تقدم خدماتها لرجال الأعمال في جميع أنحاء الشرق الأوسط.
- مطار جديد يجري الآن بناؤه.
- توقيع اتفاق مع إحدى المؤسسات السياحية الفرنسية لبناء ثلاث قرى سياحية في الأردن.
- يقول السيد غندور: "منذ ١٩٦٣ تطورت "عالية" من طفلة صغيرة إلى ما لها ابتنا: الأجنحة العربية والخطوط الدولية الأردنية".

نمو مذهل

وقد بدأت مؤسسة عالية بطائرة مستعملة من طراز DC7 اشتريتها من الخطوط اللبنانية الدولية (حيث كان السيد غندور يعمل نائباً للرئيس لتقنين المساندة الفنية قبل حضوره إلى الأردن)، بمبلغ ٤١٠٠٠٠ دولار جمعت كلها من القطاع

الخاص... كما تم خلال الأسبوع الممتد توظيف عدد من الطيارين المؤهلين واستجار المكاتب اللازمة وتأسيس ورشة فنية... وفي الخامس عشر من كانون الأول (ديسمبر) ١٩٦٢، انطلقت مؤسسة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية، في رحلتها الأولى إلى بيروت.

في ذلك الأسبوع الأول، وبعد الرحلة الأولى إلى بيروت، بدأت الطائرة الجديدة رحلتها إلى القاهرة ثم إلى الكويت وبعد شهر واحد اختبرنا طائرة أخرى من طراز DC7 وأضفنا جدة إلى جدول حركتنا.

إلى أن عالية بدأت بطائرة واحدة وشبكة جوية مكونة من ثلاث دول عربية هي لبنان ومصر والكويت، أما اليوم فإن لملاية أسطولاً يتكون من أحدث الطائرات النفاثة ويستعمل ٢٢ مدينة منتشرة في أربع قارات... كما أننا في الأعوام الأربع الماضية حققنا إيراداتاً هائلة.

في ذلك الوقت، وسرت "عالية" خطاً عرف باسم "رحلة" تقدمت "عالية" كل يوم ما بين روما والقدس، وحققنا نجاحاً عظيماً إذ كانت الكرافيل أول طائرة نفاثة تطير من مطار القدس.

وفي وقت لاحق من ذلك العام، اخترت "عالية" طائرة كرافيل ثانية وبدأت رحلتها إلى لندن وباريس، واستمر نجاح المؤسسة ورواج عملياتها حتى ١٩٦٧ عندما اندلعت الحرب في الشرق الأوسط، فاعتزل مطار عمان بعد أن حصر سلاح الجو الإسرائيلي مدارجه. ولحسن الحظ، لم تفقد "عالية" واحدة من طراز DC7، إذ كانت الطائرات الأخرى خارج البلاد عندما بدأ القتال.

وفي غضون ثلاثة أشهر من انتهاء الحرب، تم إصلاح المدمج وعادت "عالية" إلى تقديم خدماتها، وكان من أبرز الأسباب التي رفعت معنويات الطيارين أن المؤسسة لم تلبأ إلى إنهاء خدمات أي من موظفيها، وقد اعطانا هذا ثقة كبرى تجاه موظفينا في الصف الثاني، إذ استمرت المؤسسة في دفع رواتبهم كاملة.

كانت الظروف القليلة التي تلت حرب حزيران ١٩٦٧ من دون شك، أسوأ ما مر في تاريخ المؤسسة، ففي أسبوع واحد تم احتلال جزء حيوي من الأردن - القدس وبيت لحم والخليل وأريحا ووادي الأردن المصبوب وتلاشى المصداق الرئيسيان للنقل: السياحة والزراعة.

وأصبح الأمر بالنسبة إلى "عالية" - وبالنسبة إلى المملكة كلها - مسألة بقاء... فقد تميزت السنوات التي سبقت الحرب بالنمو والتقدم، إذ حققت صناعة السياحة في الأردن أرقاماً قياسية، فكانت طائرات "عالية" مكتظة بالسياح في طريقهم إلى الأراضي المقدسة، كما كان مطاراً عمان والقدس يجمان بالركاب، وعندما حلت الأزمة القوية، كان هناك كثيرون ممن شكوا في قدرة عالية على البقاء... إلا أن قدرة الأردن ومنصمهم على تقديم ما تقدم، برغم جميع الصعوبات، كانت المؤسسة الفنية تصالي صعوبة الحصول من القطاع الخاص على رأس المال اللازم لاستمرار عملياتها، ولهذا قرر جلالة الحسين، في السنة التالية، أن يعطي المؤسسة التي أحب الدعم الذي تحتاجه لتصبح المؤسسة "العالية" التي كان يتطلع إليها، في تلك السنة أم الملك الزائد بتحويل "عالية" من شركة عامة خاصة إلى مؤسسة تملكها حكومة المملكة الأردنية الهاشمية.

سلسلة إنجازات

ومن ذلك الحين، شهدت المؤسسة سلسلة متواصلة من الإنجازات المذهلة: طائرات جديدة حلت مكان القديمة، شبكة جوية تتسع باستمرار، مكاتب جديدة تفتح في جميع أنحاء العالم، موظفون جدد وسلسلة من التقارب السويدي التي تمكن تحقيق المؤسسة وأهدافها.

وقد حققت عالية معدل نمو سنوي يزيد عن ٣٠٪ حتى ١٩٧٣، الذي كان نقطة تحول في تاريخها، فمنذ تلك السنة حققت المؤسسة إيراداتاً معقولة وأصبحت نسبة النمو ٥٠٪ سنوياً.

وقد شكل هذا النمو السريع بعض المشاكل، فهناك الصعوبات في المعالجة في الأوقات وفي الحصول على الموظفين المؤهلين يقول السيد غندور: "ما زلنا نلتمد بعض الشيء في الموظفين من خارج الأردن، إلا أننا الآن مؤسسة نقل جوي عالمية، ولا يمكننا أن يكون لدينا طيارون من أميركا أو بريطانيا إلى جانب أبنائنا الأردنيين، خسران في العلم من مضايقتنا، على سبيل المثال، أردنيان وخيتم من جنسيات أخرى مختلفة، أما الطيارون فإن عددهم يبلغ ١٨٠، منهم ١٥٪ فقط من الأجانب، فإن مجموع القوى العاملة في المؤسسة فيبلغ ٣٠٠ موظف وموظفة".

وقد حققت المؤسسة نموًا متواظياً في عملياتها... ففي الفترة من ١٩٧٤ حتى ١٩٧٧، ازداد حجم الحركة من ١٨٤٩ إلى ٨٢٠٢ مليون مسافر - كيلومتر ومجم الشحن الجوي من ٤٤٩ إلى ٢٤٠٢ مليون طن - كيلومتر.

وفي ١٩٧٧، أضيفت رحلات منتظمة إلى نيويورك وأثينا ولارنكا ودمشق وحلب وازدادت نسبة اتمثال المقاعد في تلك السنة بنسبة ٤٤٪ كما ازدادت ساعات الطيران بنسبة ٣٩٪. أما عدد الركاب فقد ازداد بنسبة ٣٠٪، وقفل وزن البضائيات المشحونة بنسبة ٨٧٪ فوق معدلات العام ١٩٧٥.

وينسب السيد غندور النمو الهائل في الشحن الجوي إلى "تخصيص طائرات مخصصة بالشحن الجوي للشحن على خطوط تصل عمان بأوروبا من جهة والخليج العربي من جهة أخرى... وإلى الظروف الاقتصادية الجديدة في الشرق الأوسط... وإلى ازدهار الزمن في موانئ شرق البحر الأبيض المتوسط والخليج العربي والبحر الأحمر... ويقول أن تشييد الشحن الجوي "جعل من عمان مركزاً هاماً لتوزيع الشحن الجوي في الشرق الأوسط".

ولاستيعاب نموها، فقد حصلت عالية على أسطول مكون من طائرتين من طراز بوينغ ٧٤٧-٢٠٠ (Boeing 747-200) لخطوطها الطويلة المدى، وخمس طائرات بوينغ ٧٠٧ للوضول إلى وجهاتها في أوروبا وثلاث طائرات من طراز بوينغ

٥٧٥-٣٠٠



قصة المساندة الكوبية لأنغولا كما رواها
جابريل جارسيا اشهر كاتب في امريكا اللاتينية

راكان المجالي

٦٢٤٠ ثبات
البرقعات
٢٠. رتباً استواءياً أو مائعاتاً لها أيضاً
البرقعات في المراتب

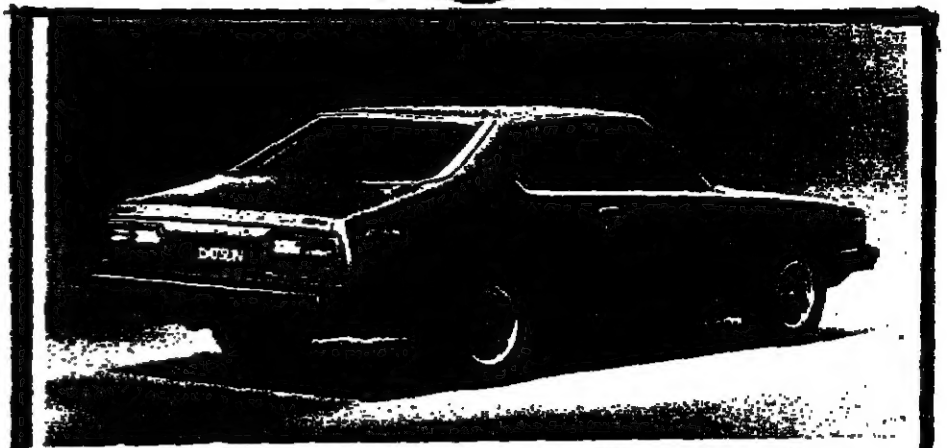
داتسون ١٩٧٨

داتسون
٢٨٠
مفتوحة من
في سرعة
وراحتها
وصمم
يايواي القو
مع يور
ويور
والقو
راديو وم
وخصائص
أخرى
للتكامل في
جميع وس
الراحة وال
والامن

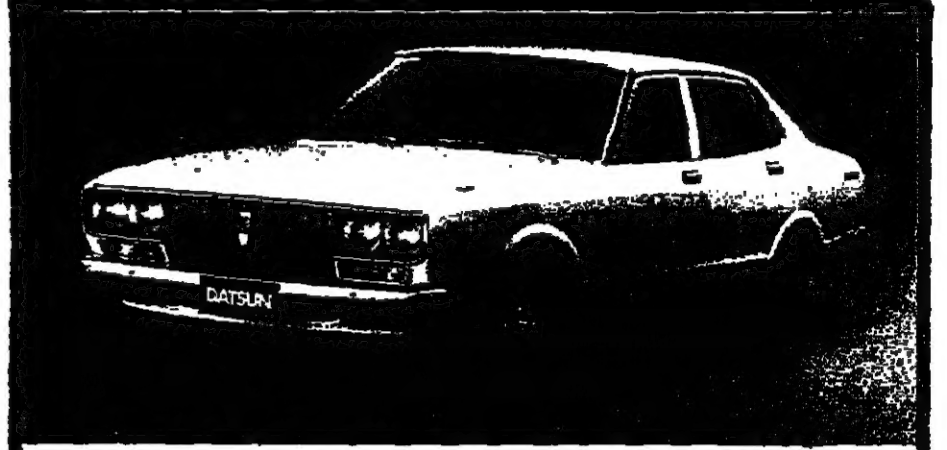


داتسون ٢٨٠ - أحدث باناقة لسائقي السيارات ذو الذوق الاختياري الحقيقي

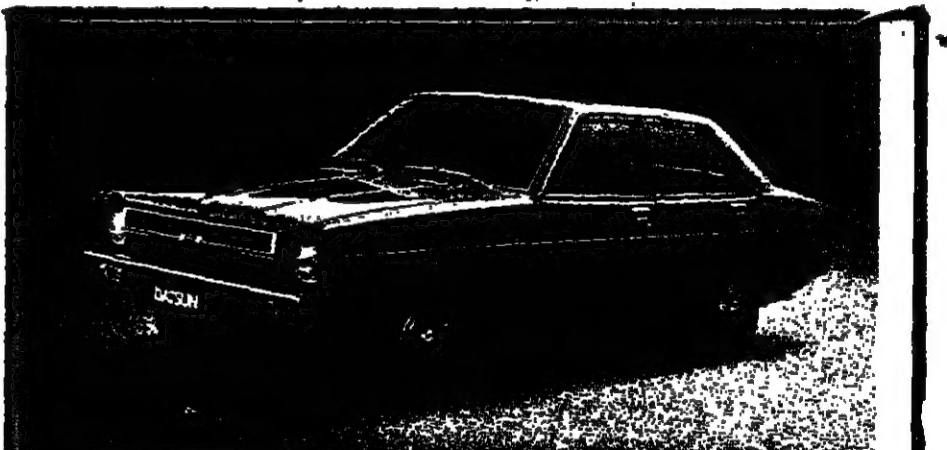
DATSUN



DATSUN 240K GT Hardtop



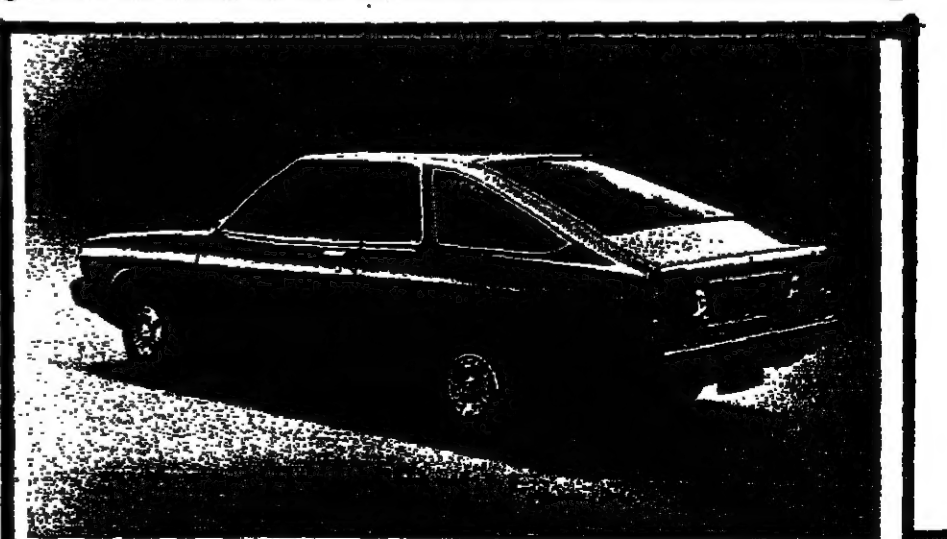
DATSUN 180B Sedan Deluxe



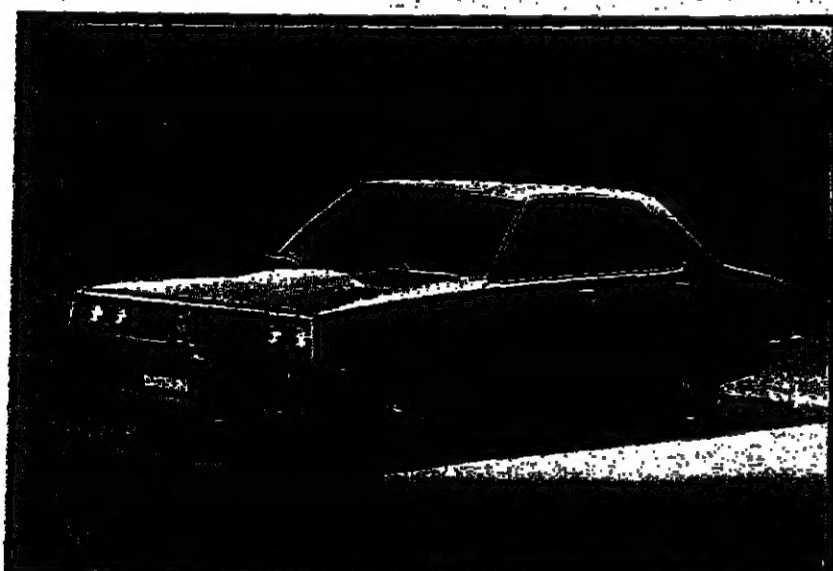
DATSUN 120Y 4-Door Sedan GL



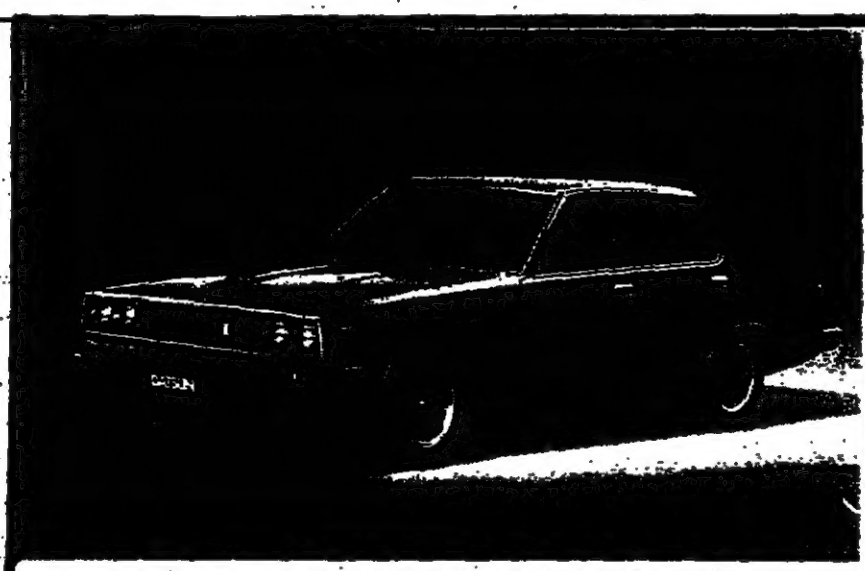
DATSUN 160J Sedan Deluxe



DATSUN 120Y Coupe GL



DATSUN 180K Sedan



DATSUN 240K GT Sedan

DATSUN

داتسون

حصيلة الخبرة العالمية في تكنولوجيا السيارات

التي أعطتها القدرة على التحمل في أقصى الظروف وأكبرها تعقيداً.

فهي من الشرق وتحمل من سحره الرائع

في استراليا وتايلاند والولايات

المتحدة احتلت داتسون المرتبة الأولى في سباق توفير الوقود

داتسون القوة

داتسون الجمال

داتسون الاقتصاد

الوكلاء شركة بسطامي وصاحب التجارية

ماتف ٥١٢٧١ - ٥١٢٧٢ طرريق المحطة

الوكلاء في الأردن - راجي الشمايلة - هاتف ٢٠٠٢ شارع بغداد

٥١٢٧١-٥١٢٧٢

حمل الغزاة عصبهم
لكن ...

القائد العام يشكر
رئيس المجلس الوطني
عمان - ١٠ - بمسجدة
الرفيق الركن الشريف زيد بن
هشكر القائد العام للقوات
الضلمة برفقة شكر الى السيد
أحمد اللوزي ورئيس المجلس
الوطني المستشاري رداً على
برقية التعزية التي كان قد
بعث بها الى سيادته باستنهاذ
الطيارين المارصومين النقيب حسين
أحمد بصبوص والبالاام اول
الطيار سمير محمود الزعبي

وفد رسمي
من الصين الشعبية
يزور الأردن
عمان - ١١ - يصل الى
عمان في الساعة والعشرين من
التصهر العالي وفد من وزارة
الخارجية برئاسة السيد
هيه يونج نائب وزير الخارجية
في زيارة لارائن تستغرق اسبوعاً

بأسعار تناسب الجميع
موديلات ١٩٧٧ معروضة
الآن بسعر الكلفة

[illegible]

الغياس الذي
النظر محمود طويلاً
عودة الابن
الضال
باللون
١٢٠ - ٦ - ٢٠٠٨
بجمع ونزعة هذا الصنف ١١